

Das Kilometer Rennen in St. Moritz kehrt zurück – Sprints auf höchstem Niveau als Mittelpunkt eines Motorrad-Festivals

St. Moritz/Stuttgart.

Am 11. September 2021 wird auf dem malerisch gelegenen Engadin Airport mit dem „Kilomètre Lancé – Alpine 1000“ eine Stück Motorsport-Geschichte wiederbelebt – nach 92 Jahren. Im Mittelpunkt stehen dabei Sprints über die 1/8 und 1/4 Meile. Um dem historischen Anspruch gerecht zu werden, demonstrieren Motorräder und Autos ihr Beschleunigungsvermögen sogar über die Distanz von einem Kilometer. Coole Locations in der Gemeinde St. Moritz machen einen der berühmtesten Wintersportplätze für drei Tage zum Treffpunkt der Motorrad-Szene sowie dazu passender Petrolheads. Dreh- und Angelpunkt wird dabei eine Container-City direkt am Ufer des St. Moritzersees, mit einer „Motorcycle & Fashion Show“ und vielen kulinarischen Highlights. Thematisch dazu passend ist ein Film Festival geplant. Stimmungsvolle Übernachtungsmöglichkeiten gibt es unter anderem auf zwei hochwertigen Campingplätzen in unmittelbarer Nähe zu den Sprintläufen.

Die Solitude GmbH wird Partneragentur der nach historischem Vorbild gegründeten Int. St. Moritzer Automobilwochen AG, mit dem gemeinsamen Ziel, das Auftaktwochenende zu einem Mobilitätsfestival mit dem Schwerpunkt Motorrad auszubauen. Für die PR- und Veranstaltungsagentur aus Renningen bei Stuttgart werden dafür gleich zwei langjährige Szenen-Kenner antreten: Glemseck 101-Founder Jörg Litzenburger und der Solitude Rennen- und Interserie Revival-Initiator Tobias Aichele.

Dazu Jörg Litzenburger: „Wir werden um den Austragungsort St. Moritz herum verschiedene Highlights anbieten, um ein unvergessenes Festival mit dem Schwerpunkt auf klassische Motorräder im schönen Engadin zu etablieren.“ Der Veranstaltungsleiter für den Bereich Motorrad ergänzt: „Bei den Sprintrennen über die etablierte 1/8 Meile-Distanz präsentieren 16 Motorräder einen „Classic-Sprint“ mit einem Schwerpunkt auf die Schweizer Motorradszene. Die Ausschreibung und Auswahl der Maschinen des „Café Racer Löwen-Sprints“ läuft über die Social-Media-Kanäle der Sprint-Szenengröße Steven Flier. Unter dem Begriff „Power Class“ starten die schnellen Bikes, die beispielsweise seit Jahren in den Klassen „Sultans of Sprint“ und dem „Internationals“ bei der Kultveranstaltung Glemseck 101 für Gänsehaut und Furore sorgen.“

Alle Motorrad-Sprints werden über die 1/8-Meile als „Mann gegen Mann“ beziehungsweise „Frau gegen Frau“ oder „Frau gegen Mann“-Lauf nach dem bekannten KO-System ausgetragen. Bei den Demonstrationsläufen über den Kilometer wird einzeln gestattet und mit einer Lichtschranke die Zeit gemessen. „Hier werden sich Motorräder mit Formel-Fahrzeugen und Hypercars messen können“, gibt Aichele einen kurzen Einblick in das große Spektrum von Fahrzeuge und ergänzt: „Petrolheads werden bei einem reinen Klassiker-Sprint für Automobile über die 1/4-Meile auf ihre Kosten kommen. Beide Organisatoren sind sich einig: Die Veranstaltung auf dem „Top of the World“ wird ein Festival für alle Sinne.“

Die historische Automobilwoche bestand in den zwanziger Jahren aus dem Kilometer Rennen auf der ersten asphaltierten Strecke im Kanton Graubünden zwischen Punt Muragi und Samedan, einem Concours d’Elegance beim Kurhaus (dem heutigen Kempinski Grand Hotel des Bains in St. Moritz Bad), einer Geschicklichkeitsfahrt, einer Sternfahrt und als Höhepunkt das Bernina Rennen. Seinerzeit gewannen Hans Stuck auf Austro Daimler (1929) und Louis Chiron auf Bugatti (1930) die Wettbewerbe.

Zum Thema Planungssicherheit in Corona-Zeiten geben sich die Veranstalter optimistisch „Wir haben mit Bernina Gran Turismo im September 2020 bewiesen, dass wir eine Veranstaltung auch mit strengen Auflagen hervorragend umsetzen können“, betont Florian Seidl, Chef der Int. St. Moritzer Automobilwochen AG. Überhaupt schwören die Veranstalter auf die seit 2015 gewachsene Kooperation mit den Schweizer Behörden. „Die Zusammenarbeit mit den Gemeinden, dem Kanton, den Tourismusämtern, der Polizei und allen Behörden klappt hervorragend!“ schwärmt Claus Müller, der schon seit 1986 Erfahrung mit Veranstaltungen im Oldtimer-Bereich hat und das Team von Seidl koordiniert.

Der Anmeldeschluß für die Sprints ist der 1. August 2021!

Weitere Informationen und ein Anmeldeformular finden Sie unter: www.kilometre-lance.com.

Für Rückfragen stehen ihnen Jörg Litzenburger unter der Telefonnummer +49 (0) 1777619075 und Tobias Aichele unter +49 (0) 1783356356 sowie der Mailadresse info@tobias-aichele.de jederzeit gerne zur Verfügung. Fragen zum Motorsport Rendezvous und zur Bernina Gran Turismo beantwortet ihnen gerne Claus Müller unter +49 (0) 171 526 10 50, claus.mueller@bernina-granturismo.com.

Bilddaten

Die Daten dürfen ausschließlich in Verbindung mit einer Kommunikation zur Veranstaltung „Kilomètre Lancé – Alpine 1000“ verwendet werden. Alle Daten im Zip-File als png (RGB) – möchten Sie die Daten für andere Zwecke verwenden, wenden sie sich bitte an Tobias Aichele unter +49 (0) 7159 9307490 oder info@solitude-gmbh.de

Spitfire auf Airfield 1 – 4 | © Photos VTR Customs



Offizielles Poster Kilomètre Lancé

